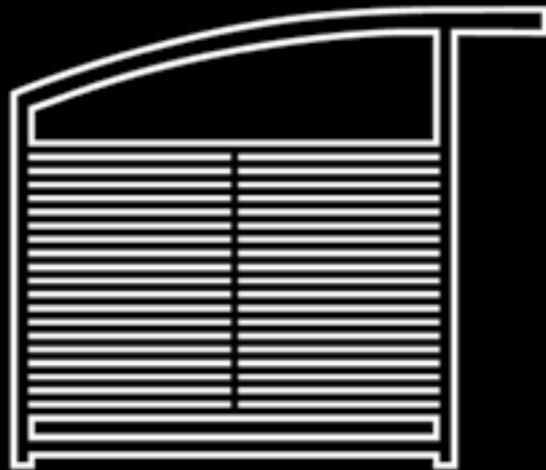


Abris à vélos

Bicycle Shelters





Stella

L'abri à vélos Stella, avec ses lignes nettes et son aspect contemporain, s'intègre dans la plupart des environnements. Les lamelles en bois de pin nordique peuvent être peintes dans une couleur sur mesure pour faire écho à l'architecture environnante, et différentes variantes de toits sont disponibles : droit ou voûté, en feuille d'acier ondulée ou en plastique transparent.

La structure standard peut accueillir jusqu'à 12 vélos et peut être agrandie si nécessaire. Les options comprennent des portillons verrouillables, des cloisons hautes, des range-vélos fixes ou autoportants et un kit d'installation pour toit sedum. Les unités Stella peuvent être installées côte à côte pour créer une configuration adaptée à votre espace et à votre budget.

The Stella bicycle shed boasts clean lines and a contemporary look blending with most environments. The Nordic pine timber slats can be painted in any custom colour to echo the surrounding architecture and different roof variants are available, from straight to vaulted and corrugated steel sheet to transparent plastic.

The standard structure can accommodate up to 12 bikes and can be expanded if needed. Optional features include: lockable gates, high walls, *fixed* or *freestanding* bike racks and an installation kit for sedum roofs. Stella units can be installed side by side to create a *configuration* tailored to your space and budget.

Conception: Jan Wickelgren

Stella

Taille

L=4.00 B=3.60 H=2.30

Capacité = Max 12 vélos.

Matériaux et finitions

Panneaux horizontaux de 45 x 45 mm en pin scandinave. Huilés et teintés, avec une finition de vernis mat. Ils sont certifiés FSC. Les poteaux sont en tôle d'acier galvanisé de 60 x 60 x 3 mm. Disponible avec toits voûtés ou droits en acier ou en plastique transparent.

Accessoires

Range-vélos, portillon verrouillable, panneaux pleins, kit d'agrandissement, kit de montage pour toits sedum.

Installation

Fondation enterrée. Peut être ancré avec les options de coulage sur place ou d'installation en autoportant.

Conception

Jan Wickelgren

Size

L=4.00 B=3.60 H=2.30

Capacity = Maximum 12 cycles.

Materials and finishes

45x45mm horizontal panels made of slow-grown Scandinavian pine. Oiled, stained and finished with a matt varnish. These are FSC-certified. Poles are made of 60x60x3mm galvanised steel sheet. Available with vaulted or straight roofs in steel or transparent plastic.

Accessories

Bike racks, lockable gate, infill panels, extension kit, mounting kit for sedum roofs.

Installation

Sunken foundation. Can also be anchored with Cast in place or Freestanding options.

Design

Jan Wickelgren

Couleurs standards Standard colours

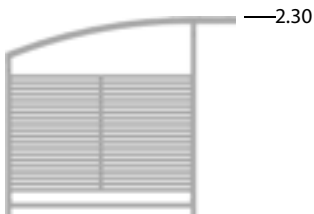


Noir goudron/galvanisé

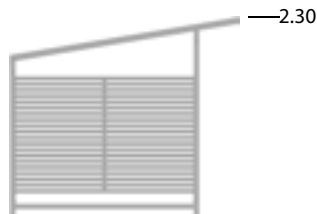
Tar Black/Galvanised

Couleurs supplémentaires disponibles sur demande Additional colours available on request

Options Options



Toit voûté : Acier ou plastique transparent
Vaulted roof: Steel or transparent plastic



Toit droit : Acier ou plastique transparent
Straight roof: Steel or transparent plastic

Options d'installation Installation options





Nova

Avec ses panneaux transparents, son apparence discrète et un certain nombre de variantes de toit, l'abri à vélos Nova a un aspect discret qui se fondra harmonieusement dans le cadre environnant. Les panneaux transparents permettent également une visibilité optimale et peuvent être complétés par des portillons verrouillables et des éclairages pour la sécurité des utilisateurs. Avec ses variantes de toit et une structure robuste en acier galvanisé, Nova constitue un système souple et à entretien réduit.

Sa capacité d'accueil pouvant aller jusqu'à 12 vélos en fait la solution idéale pour les zones urbaines animées, et plusieurs unités peuvent être installées si nécessaire. Les options comprennent également des range-vélos fixes ou autoportants et un kit d'installation pour toits sedum.

With transparent panels, a discreet look and a number of roof variants, Nova has low visual impact and will fade harmoniously into the background. The see-through panels also allow optimal visibility and can be complemented by lockable gates and lights, providing safety for the users. With roof variants and a sturdy galvanised steel frame, Nova is a *flexible* and low-maintenance system.

With a capacity of up to 12 bikes, it is the perfect solution for busy urban areas and several units can be placed together if required. Optional features also include *fixed* or freestanding bike racks and an installation kit for sedum roofs.

Conception: Jan Wickelgren

Nova

Taille

L=4.00 B=3.60 H=2.30

Capacité = Max 12 vélos.

Matériaux et finitions

Cloisons en acier expansé avec tube carré 60 x 60 x 3 mm galvanisé. Disponibles avec toits voûtés ou droits en acier ondulé ou en plastique transparent.

Accessoires

Range-vélos, portillon verrouillable, panneaux pleins, kit d'agrandissement, kit d'installation pour toits sedum.

Installation

Fondation enterrée. Peut être ancré avec les options de coulage sur place ou d'installation en autoportant.

Conception

Jan Wickelgren

Size

L=4.00 B=3.60 H=2.30

Capacity = Maximum 12 cycles.

Materials and finishes

Expanded steel screens with 60x60x3mm galvanised square tube. Available with vaulted or straight roofs in corrugated steel or transparent plastic.

Accessories

Bike racks, lockable gate, infill panels, extension kit, installation kit for sedum roofs.

Installation

Sunken foundation. Can also be anchored with Cast in place or Freestanding options.

Design

Jan Wickelgren

Couleurs standards Standard colours



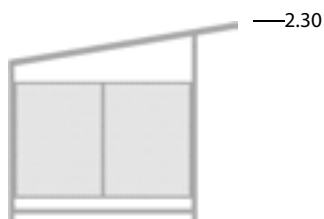
Galvanisé à chaud
Hot Dip Galvanised

Couleurs supplémentaires disponibles sur demande Additional colours available on request

Options Options



Toit voûté : Acier ou plastique transparent
Vaulted roof: Steel or transparent plastic



Toit droit : Acier ou plastique transparent
Straight roof: Steel or transparent plastic

Options d'installation Installation options





Capella

Avec sa structure robuste en acier et son toit renforcé, l'abri à vélos Capella nécessite peu d'entretien et résiste pratiquement à toutes les attaques de vandalisme, ce qui en fait une solution adaptée aux environnements animés comme les écoles ou les zones urbaines. Cette structure qui optimise l'espace peut accueillir jusqu'à 12 vélos et peut être agrandie pour satisfaire différents besoins en matière d'espace et de budget.

With a sturdy steel frame and reinforced roof, Capella requires low maintenance and is virtually vandal-resistant, making it suitable for busy environments such as schools or urban areas.

This space-optimising structure can accommodate up to 12 bikes and can be expanded to meet *different* needs in terms of space and budget.

Conception: Jan Wickelgren

